



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

10.04.2026 № 01-23-2082

На № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О случае проезда запрещающего сигнала  
на железнодорожной станции Корфовская 20.02.2026г.»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

20 февраля 2026 года на железнодорожной станции Корфовская, при выполнении маневровых передвижений самоходным специальным подвижным составом (далее - ССПС), при скорости 13 км/ч в режиме «тяга», при белом показании локомотивного светофора кабиной вперед, в маневровом режиме, допущен проезд маневрового светофора с запрещающим показанием.

Причиной проезда запрещающего сигнала светофора явилось отвлечение и не наблюдение бригадой ССПС за показанием светофоров в маневровом маршруте.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 33 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. № 250 (далее – Правил), в части отсутствия контроля за подаваемыми сигналами, необеспечении порядка безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- пункта 46 раздела V Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам, занятие приемоотправочных железнодорожных путей железнодорожным подвижным составом при производстве маневров производится с разрешения дежурного по

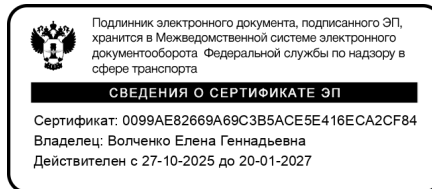
Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



железнодорожной станции, а на промежуточных железнодорожных станциях с согласия диспетчера поездного и дежурного по станции.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Погребная Н.П.  
тел.: .8-914-396-82-85

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

